



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT15 Creppe 2

Class of/du RT15 Creppe 2							Class after/après RT15 Creppe 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	182	STOUF/FORD	2-5	37	0,70	25,90		1	182	STOUF/FORD	2-5	173,10		173,10	
2	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	42	0,76	31,92	6,02	2	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	180,24		180,24	7,14
3	168	DUEZ/MAZDA	4-13	40	0,84	33,60	7,70	3	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	196,92		196,92	23,82
4	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	55	0,64	35,20	9,30	4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	235,28		235,28	62,18
5	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	48	0,76	36,48	10,58	5	185	HECKTERS/FORD	3-9	237,70		237,70	64,60
6	193	MELSE/PORSCHE	2-5	58	0,65	37,70	11,80	6	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	243,24		243,24	70,14
7	185	HECKTERS/FORD	3-9	51	0,74	37,74	11,84	7	206	VIAENE/OPEL	3-9	287,44		287,44	114,34
8	206	VIAENE/OPEL	3-9	52	0,74	38,48	12,58	8	219	DELHEZ/FORD	3-9	341,08		341,08	167,98
9	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	52	0,75	39,00	13,10	9	193	MELSE/PORSCHE	2-5	354,80		354,80	181,70
10	219	DELHEZ/FORD	3-9	52	0,76	39,52	13,62	10	209	CHERAIN/OPEL	3-9	355,00		355,00	181,90
11	207	BODSON/OPEL	3-9	53	0,75	39,75	13,85	11	192	DOCTOR/FORD	3-9	361,90		361,90	188,80
12	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	56	0,73	40,88	14,98	12	189	LAREPPE/OPEL	3-9	374,40		374,40	201,30
13	199	PRINZIE/FORD	3-9	58	0,77	44,66	18,76	13	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	397,20		397,20	224,10
14	189	LAREPPE/OPEL	3-9	56	0,80	44,80	18,90	14	207	BODSON/OPEL	3-9	401,50		401,50	228,40
15	209	CHERAIN/OPEL	3-9	58	0,78	45,24	19,34	15	251	EVARD/PORSCHE	2-5	433,40		433,40	260,30
16	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	63	0,74	46,62	20,72	16	199	PRINZIE/FORD	3-9	463,50		463,50	290,40
17	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	62	0,76	47,12	21,22	17	212	REUTER/PORSCHE	2-5	472,00		472,00	298,90
18	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	55	0,86	47,30	21,40	18	175	EVERETT/FORD	3-9	481,74		481,74	308,64
19	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	58	0,82	47,56	21,66	19	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	482,04		482,04	308,94
20	251	EVARD/PORSCHE	2-5	69	0,70	48,30	22,40	20	197	SOENENS/FORD	3-9	536,84		536,84	363,74
21	212	REUTER/PORSCHE	2-5	72	0,70	50,40	24,50	21	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	541,39		541,39	368,29
22	327	GERARD/OPEL	3-9	68	0,75	51,00	25,10	22	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	547,85		547,85	374,75
23	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	63	0,82	51,66	25,76	23	327	GERARD/OPEL	3-9	549,00		549,00	375,90
24	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10	65	0,81	52,65	26,75	24	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	563,10		563,10	390,00
25	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	69	0,77	53,13	27,23	25	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	572,92		572,92	399,82
26	269	FUMAL/OPEL	3-9	69	0,78	53,82	27,92	26	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	598,72		598,72	425,62
27	191	CLARR/OPEL	3-9	72	0,76	54,72	28,82	27	191	CLARR/OPEL	3-9	606,12		606,12	433,02
28	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	74	0,74	54,76	28,86	28	335	COOLS/OPEL	3-9	618,12		618,12	445,02
29	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	78	0,71	55,38	29,48	29	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	622,47		622,47	449,37
30	236	SCHUETT/FORD	3-9	73	0,76	55,48	29,58	30	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	622,98		622,98	449,88
31	187	MOURGUES/OPEL	3-9	72	0,78	56,16	30,26	31	218	JUPSIN/OPEL	4-13	626,49		626,49	453,39
32	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	73	0,77	56,21	30,31	32	247	ELLEBOUDI/FORD	3-9	631,04		631,04	457,94
33	247	ELLEBOUDI/FORD	3-9	74	0,76	56,24	30,34	33	288	FAGOT/FORD	3-9	631,43		631,43	458,33
34	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	76	0,74	56,24	30,34	34	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	659,12		659,12	486,02
35	218	JUPSIN/OPEL	4-13	70	0,83	58,10	32,20	35	187	MOURGUES/OPEL	3-9	660,60		660,60	487,50
36	288	FAGOT/FORD	3-9	80	0,73	58,40	32,50	36	208	DEFERM/BMW	3-9	670,86		670,86	497,76
37	335	COOLS/OPEL	3-9	77	0,76	58,52	32,62	37	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	680,22		680,22	507,12
38	272	ABRAMS/Porsche	3-10	78	0,76	59,28	33,38	38	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	683,66		683,66	510,56
39	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	82	0,74	60,68	34,78	39	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	697,65		697,65	518,55
40	297	DRIESEN/OPEL	3-9	81	0,76	61,56	35,66	40	240	LAMY/VOLVO	2-5	580,18	120,00	700,18	527,08
41	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	83	0,76	63,08	37,18	41	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	737,07		737,07	563,97
42	240	LAMY/VOLVO	2-5	96	0,66	63,36	37,46	42	194	ABBRING/OPEL	3-9	738,32		738,32	565,22
43	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	75	0,85	63,75	37,85	43	349	MEULEN/FORD	2-5	756,90		756,90	583,80
44	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	90	0,71	63,90	38,00	44	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	763,68		763,68	590,58
45	175	EVERETT/FORD	3-9	88	0,74	65,12	39,22	45	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	767,46		767,46	594,36
46	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	90	0,73	65,70	39,80	46	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	786,00		786,00	612,90
47	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	89	0,74	65,86	39,96	47	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	741,10	60,00	801,10	628,00
48	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	78	0,85	66,30	40,40	48	236	SCHUETT/FORD	3-9	804,36		804,36	631,26
49	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	94	0,71	66,74	40,84	49	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	837,57		837,57	664,47
50	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	85	0,79	67,15	41,25	50	296	POUCET/FORD	3-9	843,04		843,04	669,94
51	208	DEFERM/BMW	3-9	87	0,78	67,86	41,96	51	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	846,56		846,56	673,46
52	276	COURTEYN/FORD	2-4	108	0,63	68,04	42,14	52	306	VAN_KEER/FORD	3-9	859,66		859,66	686,56
53	365	GAROT/MORRIS	2-3	107	0,64	68,48	42,58	53	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	887,21		887,21	714,11
54	197	SOENENS/FORD	3-9	89	0,77	68,53	42,63	54	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	899,08		899,08	725,98
55	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	93	0,74	68,82	42,92	55	275	CLAESSENS/VW	4-12	910,85		910,85	737,75
56	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	93	0,74	68,82	42,92	56	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	919,98		919,98	746,88
57	349	MEULEN/FORD	2-5	99	0,70	69,30	43,40	57	279	MARIN/RENAULT	4-13	924,90		924,90	751,80
58	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	96	0,73	70,08	44,18	58	270	DAFFE/Volvo	2-5	937,70		937,70	758,60
59	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	101	0,73	73,73	47,83	59	276	COURTEYN/FORD	2-4	936,81		936,81	763,71



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT15 Creppe 2

Class of/du RT15 Creppe 2							Class after/après RT15 Creppe 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
60	279	MARIN/RENAULT	4-13	88	0.85	74,80	48,90	60	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	942,88		942,88	769,78
61	307	WARTIQUE/FORD	3-9	97	0.79	76,63	50,73	61	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	945,25		945,25	772,15
62	324	ROURE/FORD	3-9	106	0.73	77,38	51,48	62	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	983,31		983,31	810,21
63	254	BIALIK/FORD	3-9	105	0.74	77,70	51,80	63	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	986,19		986,19	813,09
64	299	KICO/PORSCHE	3-10	105	0.74	77,70	51,80	64	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	989,74		989,74	816,64
65	318	HENRY/ALFA	4-13	96	0.82	78,72	52,82	65	272	ABRAMS/Porsche	3-10	1019,92		1019,92	846,82
66	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	113	0.70	79,10	53,20	66	364	BROERS/VW	4-11	1024,80		1024,80	851,70
67	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	92	0.86	79,12	53,22	67	365	GAROT/MORRIS	2-3	1028,48		1028,48	855,38
68	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	99	0.80	79,20	53,30	68	352	BEULEN/HONDA	4-12	1088,85		1088,85	915,75
69	306	VAN KEER/FORD	3-9	109	0.73	79,57	53,67	69	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	1089,62		1089,62	916,52
70	270	DAFFE/Volvo	2-5	115	0.70	80,50	54,60	70	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	1092,52		1092,52	919,42
71	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	114	0.71	80,94	55,04	71	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	1148,00		1148,00	974,90
72	296	POUCET/FORD	3-9	107	0.76	81,32	55,42	72	338	BALBEUR/FORD	3-9	1153,40		1153,40	980,30
73	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	97	0.84	81,48	55,58	73	320	OBLIN/OPEL	3-9	1164,75		1164,75	991,65
74	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	119	0.70	83,30	57,40	74	287	HALLET/OPEL	2-5	1168,43		1168,43	995,33
75	266	KEVERS/VW	4-13	101	0.83	83,83	57,93	75	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	1179,50		1179,50	1006,40
76	364	BROERS/VW	4-11	105	0.80	84,00	58,10	76	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	1201,20		1201,20	1028,10
77	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	102	0.83	84,66	58,76	77	341	CAPPELLE/FORD	3-8	1205,28		1205,28	1032,18
78	275	CLAESSENS/VW	4-12	103	0.83	85,49	59,59	78	269	FUMAL/OPEL	3-9	1212,24		1212,24	1039,14
79	361	LICOPS/NSU	2-3	128	0.67	85,76	59,86	79	254	BIALIK/FORD	3-9	1035,26	180,00	1215,26	1042,16
80	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	111	0.78	86,58	60,68	80	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	827,20	420,00	1247,20	1074,10
81	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	105	0.85	89,25	63,35	81	344	BAUDART/BMW	3-9	1254,00		1254,00	1080,90
82	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	119	0.77	91,63	65,73	82	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	1258,18		1258,18	1085,08
83	302	LIETAERT/BMW	4-13	109	0.86	93,74	67,84	83	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	1280,94		1280,94	1107,84
84	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	109	0.86	93,74	67,84	84	266	KEVERS/VW	4-13	1281,52		1281,52	1108,42
85	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	127	0.74	93,98	68,08	85	318	HENRY/ALFA	4-13	1325,38		1325,38	1152,28
86	352	BEULEN/HONDA	4-12	111	0.85	94,35	68,45	86	331	DODEMONT/BMW	3-10	1373,02		1373,02	1199,92
87	344	BAUDART/BMW	3-9	125	0.76	95,00	69,10	87	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	1548,00		1548,00	1374,90
88	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	116	0.82	95,12	69,22	88	360	PHILIPS/AUDI	3-7	1557,60		1557,60	1384,50
89	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	129	0.74	95,46	69,56	89	297	DRIESEN/OPEL	3-9	1626,00		1626,00	1452,90
90	271	NOIRHOMME/MG	2-5	148	0.65	96,20	70,30	90	295	HUBIN/OPEL	3-10	1672,56		1672,56	1499,46
91	338	BALBEUR/FORD	3-9	132	0.73	96,36	70,46	91	359	CROMMEN/OPEL	4-11	1654,80	60,00	1714,80	1541,70
92	331	DODEMONT/BMW	3-10	125	0.79	98,75	72,85	92	294	MONGEARD/BMW	4-14	1766,28		1766,28	1593,18
93	359	CROMMEN/OPEL	4-11	120	0.84	100,80	74,90	93	324	ROURE/FORD	3-9	1612,57	180,00	1792,57	1619,47
94	360	PHILIPS/AUDI	3-7	133	0.76	101,08	75,18	94	273	DE BOCK/ALFA	4-13	1736,36	60,00	1796,36	1623,26
95	320	OBLIN/OPEL	3-9	136	0.75	102,00	76,10	95	302	LIETAERT/BMW	4-13	1814,60		1814,60	1641,50
96	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	135	0.76	102,60	76,70	96	271	NOIRHOMME/MG	2-5	1859,00		1859,00	1685,90
97	341	CAPPELLE/FORD	3-8	143	0.72	102,96	77,06	97	309	DEENIK/FORD	3-9	2115,19	60,00	2175,19	2002,09
98	294	MONGEARD/BMW	4-14	126	0.82	103,32	77,42	98	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	2264,70	60,00	2324,70	2151,60
99	309	DEENIK/FORD	3-9	139	0.77	107,03	81,13	99	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	1725,54	600,00	2325,54	2152,44
100	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	130	0.83	107,90	82,00	100	299	KICO/PORSCHE	3-10	2286,93	60,00	2346,93	2173,83
101	351	THREIS/TOYOTA	4-12	126	0.86	108,36	82,46	101	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	606,83	1800,00	2406,83	2233,73
102	295	HUBIN/OPEL	3-10	155	0.72	111,60	85,70	102	303	PAUWELS/AUDI	4-13	2580,58		2580,58	2407,48
103	273	DE BOCK/ALFA	4-13	142	0.83	117,86	91,96	103	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	2921,12		2921,12	2748,02
104	353	CAWEZ/SKODA	4-11	141	0.85	119,85	93,95	104	358	LAUMEN/MINI	2-3	3052,52	60,00	3112,52	2939,42
105	194	ABBRING/OPEL	3-9	158	0.78	123,24	97,34	105	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	2883,20	2400,00	5283,20	5110,10
106	192	DOCTOR/FORD	3-9	183	0.77	140,91	115,01	106	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1770,45	3000,00	4770,45	4597,35
107	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	203	0.80	162,40	136,50	107	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	159,14	6000,00	6159,14	5986,04
108	358	LAUMEN/MINI	2-3	229	0.71	162,59	136,69	108	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
109	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	209	0.84	175,56	149,66	109	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
110	303	PAUWELS/AUDI	4-13		0.86+1.4	600,00	574,10	110	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	
111	231	JANSEN/AUSTIN	2-6		0.65	600,00	574,10	111	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	AT	4860,00	AT	
112	287	HALLET/OPEL	2-5		0.71	600,00	574,10	112	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	